

Susiec, dnia 20 kwietnia 2018 roku

ZP.7313.11.2017

I N F O R M A C J A

W celu poprawy dostępności komunikacyjnej Gmina Susiec w roku 2018 realizuje zadanie pn. „Przebudowa drogi gminnej Nr 111712 L od drogi powiatowej nr 3549 L – Majdan Sopocki do drogi powiatowej nr 2952 L Oseredek od km 0+260 do km 1+550 i od km 1+578 do km 2+260 długości 2,332 km o wartości 1 111 575 zł.

Na realizację powyższego zadania Gmina Susiec otrzymała dotację celową z budżetu państwa w wysokości 50 % kosztów przebudowy drogi w ramach „Programu Rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019” zgodnie z umową nr 63 z dnia 14 marca 2018 roku zawartą pomiędzy gminą Susiec a Wojewodą Lubelskim

Wykonawcą inwestycji jest Konsorcjum Firm **PBI Infrastruktura S.A z Kraśnika i PBI WMB sp. z o.o., z Sandomierza**

Zadanie planowane jest do zakończenia do końca miesiąca czerwca 2018 roku. i przewiduje przebudowę drogi gminnej nr 111712L od drogi powiatowej nr 3549L - Majdan Sopocki do drogą powiatowej nr 2952L Oseredek od km 0+260,00 do km 1+550,00 i od km 1+578,00 do km 2+620,00 długości 2,332 km Projektowana droga gminna położona jest pomiędzy drogami powiatowymi tj. nr 3549L relacji Ulów – Kunki – Nowiny i drogą nr 2952L relacji Długi Kąt – Hamernia – Susiec.

Projektowany odcinek drogi rozpoczyna się 260 metrów od krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 3549L, a kończy na krawędzi nawierzchni bitumicznej drogi nr 2952L.

Szerokość istniejącego pasa drogowego drogi gminnej wynosi – od 9,00 do 18,00 m. Obecnie droga posiada nawierzchnię: od km 0+000 do km 0+260 bitumiczną w stanie dobrym a od km 0+260 do km 2+620 z kruszywa niesortowanego w bardzo złym stanie technicznym. Droga na całej długości projektowanego odcinka posiada liczne wyboje, miejscami występują przełomy drogowe. Inwestycja ta zdecydowanie poprawi warunki ruchu drogowego .

Zasadnicza szerokość nawierzchni na drodze wynosić będzie 5,00 m. Na całym odcinku projektuje się górną warstwę podbudowy z kruszywa łamanego o średniej grubości 12,00 cm oraz dwuwarstwową nawierzchnię bitumiczną o łącznej grubości 8,00 cm. Zaprojektowano również przebudowę skrzyżowania z drogami publicznymi tj.:

- w km 1+629,00 z drogą gminną,
- w km 2+620,00 z drogą powiatową.

W km 1+566 droga krzyżuje się z linią kolejową relacji Zwierzyniec - Bełzec. Droga gminna w obrębie przejazdu kolejowego ma te same parametry techniczne co droga gminna.

Na istniejące drogi boczne zaplanowano siedem zjazdów publicznych o nawierzchni bitumicznej oraz czterdzieści dziewięć zjazdów indywidualnych z kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie.

Odwodnienie nawierzchni drogi planuje się jako powierzchniowe poprzez nadanie spadków podłużnych oraz poprzecznego w wysokości 2,0 % i sprowadzeniem wód na tereny niżej położone.

Projekt doskonale wypełnia priorytety rozwojowe Gminy Susiec w obowiązujących dokumentach o charakterze strategicznym -Strategia Rozwoju Gminy Susiec na lata 2008 - 2020, Cel operacyjny 2.2. Zwiększenie dostępności komunikacyjnej gminy oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz Priorytet IV - Aktywizacja gospodarcza gminy poprzez wykorzystanie walorów turystycznych. Celami szczegółowymi jest:

- zwiększenie dostępności komunikacyjnej Gminy Susiec,
- obniżenie kosztów eksploatacyjnych pojazdów i kosztów transportu,
- ułatwienia w dowożeniu dzieci do szkół i dostępność do instytucji rynku pracy oraz instytucji publicznych.

Wspomniana droga skraca czas przejazdu z miejscowości Majdan Sopocki Pierwszy, Majdan Sopocki Drugi , Ciotusza Stara i Ciotusza Nowa do ośrodka gminy.


WÓJTA GMINY
Zbigniew Naklicki